



## Standby 73 kVA DIESEL GENSET GROUP

# KD73

Motor: Ricardo  
Alternator: Katana  
Sistem de control: Datakom 309/317



### INTRODUCERE

Motor diesel cu hidro răcire cu ventilator mecanic Grilă de protecție pentru piese rotative și fierbinți Demarorul electric și alternatorul de încărcare. Baterie de pornire (cu acid de plumb), inclusiv raftul și cablurile Încălzitorul de răcire a motorului Proiectarea cadrului de bază include un rezervor de combustibil integral și izolatoare anti-vibrații Furtunuri de racord flexibile Rulment unic, alternator de clasa H Amortizor de evacuare industrială și burduf de oțel furnizat separat Încărcător static de baterie Manual pentru aplicare și instalare

**ISO8528**  
**SZUTEST**  
**ISO 9001**



Acest grup generator a fost proiectat pentru a respecta regulamentul ISO 8528

Acest grup generator este fabricat în instalații certificate ISO 9001.

Acest grup generator este fabricat în instalații certificate ISO 9001.

Acest set generator este disponibil cu certificare CE.

Produsul inclus este testat în conformitate cu legislația UE privind zgomotul 2000/14 / CE

### 3 Evaluări de fază, 50 Hz, PF 0,8

Voltaj	Puterea maxima disponibila(Standby) (ESP)		Putere nominala (Prime Rating) (PRP)	
	kVA	kW	kVA	kW
400/230	73	58	65	52

Standby Rating (ESP): aplicabil pentru furnizarea energiei la o sarcină electrică variabilă pentru întreruperea unei surse de utilitate fiabile. ESP este conform ISO 8528. Supraîncărcarea nu este permisă. Prime Rating (PRP): aplicabil pentru furnizarea de energie electrică la diferite sarcini electrice pentru ore nelimitate. PRP este în conformitate cu ISO 8528. Capacitatea de suprasarcină de 10% este disponibilă pentru o perioadă de 1 oră în cadrul perioadei de funcționare de 12 ore, în conformitate cu ISO 3046.

**Importator: Electromotor-Service SRL, mun.Chisinau, str.Padurii 21/2, tel: 02226-77-45**  
**electromotor.md**



# KD73

Motor: Ricardo Alternator:  
Katana  
Sistem de control: Datakom 309/317

Standby 73 kVA  
DIESEL GENSET GROUP

## SPECIFICAȚII MOTOR DIESEL

Producător	KATANA	
Model	KDE4,3MTDE-B	
Nr. De cilindri și construcții	4 cilindri, vertical	
Sistema de răcire	Apa racită	
Putere maximă de așteptare	1500 rpm	61kW
Deplasare totală	L	4300
Alezaj și cursa	mm	105 x 125
Rata compresiei		16,0: 1
Viteza nominală (rpm)	rpm	1500
Guvernator	Mecanic	
Capacitatea uleiului	L	14
Capacitate de răcire	L	19
Debit de aer	m <sup>3</sup> / min.	6,3
Aer de răcire a radiatorului	m <sup>3</sup> / min.	180
Debitul gazelor de eșapament	m <sup>3</sup> / min.	13,2
Temperatura gazului de evacuare	° C	470
Sistem de pornire	24 V dc	
Consum de combustibil	% 110 (L / h)	17,5
	% 100 (L / h)	16
	% 75 (L / h)	11,25
	% 50 (L / h)	7,5



KD

Motor: Ricardo Alternator:  
Katana  
Sistem de control: Datakom 309/317

Standby 73 kVA  
DIESEL GENSET GROUP



## SPECIFICAȚIILE ALTERNATORULUI

Face		Katana
Model		KA 73 / 224E3
Frecvență	Hz	50
Putere	kVA	73
Schita		Fără perii, 4 poli
Cos phi		0,8
Fază		3
Voltaj	V	400/230
Actual	A	105
Clasa de izolare		H
Protecție		IP22
Scurt circuit		300% (10 sec)
Tipul conexiunii		Stea
Peste încărcare		% 110 pentru o oră
Ragulare de tensiune staționară		% 1

KD

Motor: Ricardo Alternator:  
Katana  
Sistem de control: Datakom 309/317

## DIMENSIUNI ȘI GREUTATE

Tip deschis	Greutate uscată (kg.8 )	lungime (Mm.)	Lățime (Mm.)	Înălțime (Mm.)	Capacitatea rezervorului (L)
	850	1900	800	1550	112
Tip închis	Greutate uscata (kg.)	lungime (Mm.)	Lățime (Mm.)	Înălțime (Mm.)	Capacitatea rezervorului (L)
	1000	2100	900	1750	119

## SPECIFICAȚII STANDARD

Răcit cu apă, motor diesel Radiator  
cu ventilator mecanic

Grila de protecție pentru piese rotative și  
fierbinți Starter electric și alternator de  
încărcare

Baterie de pornire (cu acid plumb), inclusiv rack și cabluri Încărcător de baterie

Încălzitorul de răcire a motorului pentru condiții reci

Proiectarea cadrului de bază încorporează un rezervor de combustibil integral și  
izolatoare anti-vibrații Furtunuri de racordare flexibile

Rulment unic, alternator de clasa H

Amortizor de evacuare industrial și burduf de oțel furnizate separat

Încărcător static de baterie

Manual pentru aplicare și instalare

Contactor cu 4 poli

Buton de oprire în caz  
de urgență

Filtru de ulei x1

Filtru combustibil x2

Filtru de ulei Turbo X1

Alarma



KD

Motor: Ricardo Alternator:  
Katana  
Sistem de control: Datakom 309/317



## Controler DATAKOM 309

### DESCRIPTION

The controller is a comprehensive AMF unit for single genset standby or dual genset mutual standby operations.

The unit is available with MPU or CANBUS versions. The CANBUS version connects to ECU controlled electronic engines providing engine control, protection and instrumentation without extra senders. The ECU alarms are displayed in text.

The unit is able to initiate modem calls and send SMS messages in fault conditions through external modem.

The unit provides a comprehensive set of digitally adjustable timers, threshold levels, input and output configurations, operating sequences and engine types. All programs may be modified via front panel pushbuttons, and do not require an external unit.

Last 100 faults are stored in the event log file. The event log includes not only the date-time information, but also a comprehensive list of measured genset parameters at the time that the fault has occurred.

The WINDOWS based RAINBOW program allows remote monitoring and control.

The unit supports MODBUS protocol enabling communication with PLCs and building management systems. The MODBUS protocol is also supported through GSM and PSTN modems.

The unit offers multiple language support.

### FEATURES

- True RMS measurements**
- ECU connection through J1939 CAN option**
- J1939 ECU warnings displayed as text**
- MPU input option**
- Internal GSM modem option**
- Dual genset mutual standby operation**
- Event logging with time stamp and measurements**
- Battery backed-up real time clock**
- Built in daily / weekly / monthly exerciser**
- Weekly operation schedule programs**
- Field adjustable parameters**
- RS-232 serial port**
- Optional RS-485 serial port**
- Free MS-Windows Remote monitoring SW**
- GSM and PSTN modem support**
- GSM SMS message sending on fault**
- MODBUS communications**
- Multiple language support**
- Customer logo display capability**
- 1A protected semiconductor outputs**
- Configurable analogue inputs: 4**
- Configurable digital inputs: 7**
- Configurable relay outputs: 2**
- Total relay outputs: 6**
- I/O expansion capability**
- Plug-in connection system**

KD  
73

Motor: Ricardo Alternator:  
Katana  
Sistem de control: Datakom 309/317

## BALDACHIN



- 1 Steel structures.
- 2 Emergency stop push button.
- 3 Control panel is mounted on the baseframe .  
Located at the right side of the generator set.
- 4 Corrosion-resistant locks and hinges.
- 5 oil could be drained via valve and a hose
- 6 Exhaust system in the canopy.
- 7 special large access doors for easy maintenance
- 8 in front and back side special large access doors for easy maintenance
- 9 Base frame -fuel tank.
- 10 Lifting points similar to ISO container , located on each top corner of the canopy.
- 11 the cap on the canopy provides easy access to radiator cap.
- 12 sound proofing materials
- 13 Plastic air intake pockets.

## Introducere

Învelișe atenuate de sunet și de protecție împotriva intemperiiilor Carcasele de protecție împotriva sunetului și de intemperii pentru seturi generatoare, se întâlnesc la evenimentul cerințe de sunet și oferă o protecție optimă împotriva intemperiiilor și dezvoltării înclinată de către inginerii noștri speciali de acustică. Copertinele noastre izolate fonic proiectate modular oferă o ușurință de acces pentru întreținere și întreținere generală și componente schimbabile care permit repararea la fața locului. Carcasele sunt proiectate pentru a optimiza performanțele de răcire a grupului, asigurându-vă încrederea că nominalizările grupului și capacitatea ambientală.

## Specificații standard

Amprentă compactă, design cu profil redus.

Carcasa, setul de generatoare, sistemul de evacuare și rezervorul de combustibil sunt preasamblate, pre-integrate și livrate ca un singur pachet Corp din componente din oțel tratate cu acoperire cu pulbere de poliester

Izolație ignifugă din spumă

Acces ușor la toate punctele de

service Sistem de evacuare din

interiorul baldachinului Uși mari

pe fiecare parte

Fereastra de vizualizare a panoului de control într-o ușă de acces

blocabilă Butonul de oprire de urgență montat pe exteriorul

carcasei Ventilatorul de răcire și alternatorul de încărcare a

bateriei sunt protejate complet

Completarea combustibilului și bateria pot fi accesate numai prin ușile

Katana face testele nivelului de zgomot ale seturilor sale generatoare în conformitate cu Directiva 2000/14 / CE de validare a testului nivelului de zgomot a fost aprobată de că

organism notificat Szutest