



## Standby 250 kVA DIESEL GENSET GROUP

# KD 250

Motor: Ricardo  
Alternator: Katana  
Sistem de control: Datakom 309



### INTRODUCERE

Motor diesel cu hidro răcire cu ventilator mecanic Grilă de protecție pentru piese rotative și fierbinți Demarorul electric și alternatorul de încărcare. Baterie de pornire (cu acid de plumb), inclusiv raftul și cablurile Încălzitorul de răcire a motorului Proiectarea cadrului de bază include un rezervor de combustibil integral și izolatoare anti-vibrații Furtunuri de racord flexibile Rulment unic, alternator de clasa H Amortizor de evacuare industrială și burduf de oțel furnizat separat Încărcător static de baterie Manual pentru aplicare și instalare

**ISO8528**  
**SZUTEST**  
**ISO 9001**

Acest grup generator a fost proiectat pentru a respecta regulamentul ISO 8528

Acest grup generator este fabricat în instalații certificate ISO 9001.

Acest grup generator este fabricat în instalații certificate ISO 9001.

Acest set generator este disponibil cu certificare CE.

Produsul inclus este testat în conformitate cu legislația UE privind zgomotul 2000/14 / CE



### 3 Evaluări de fază, 50 Hz, PF 0,8

Voltaj	Puterea maxima disponibila(Standby) (ESP)		Putere nominala (Prime Rating) (PRP)	
	kVA	kW	kVA	kW
400/230	253	230	220	176

**Puterea maxima disponibila (Standby) (ESP):** aplicabil pentru furnizarea energiei la o sarcină electrică variabilă pentru întreruperea unei surse de utilitate fiabile. ESP este conform ISO 8528. Supraîncărcarea nu este permisă. Prime Rating (PRP): aplicabil pentru furnizarea de energie electrică la diferite sarcini electrice pentru ore nelimitate. PRP este în conformitate cu ISO 8528. Capacitatea de suprasarcină de 10% este disponibilă pentru o perioadă de 1 oră în cadrul perioadei de funcționare de 12 ore, în conformitate cu ISO 3046.

**Importator: Electromotor-Service SRL, mun.Chisinau, str.Padurii 21/2, tel: 02226-77-45**  
**electromotor.md**



# KD 250

Motor: Ricardo  
Alternator: Katana  
Sistem de control: Datakom 309

**Standby 250 kVA  
DIESEL GENSET GROUP**

## SPECIFICAȚII MOTOR DIESEL

<b>Producător</b>		KATANA
<b>Model</b>		KDE7,5MTDE2
<b>Nr. De cilindri și construcții</b>		6 cilindri, tip V
<b>Sistema de răcire</b>		Apa racită
<b>Putere maximă de așteptare</b>	<b>1500 rpm</b>	200 kW
<b>Deplasare totală</b>	<b>L</b>	7500
<b>Alezaj și cursa</b>	<b>mm</b>	126 x 115
<b>Rata compresiei</b>		15,0: 1
<b>Viteza nominală (rpm)</b>	<b>rpm</b>	1500
<b>Guvernator</b>		Mecanic
<b>Capacitatea uleiului</b>	<b>L</b>	18
<b>Capacitate de răcire</b>	<b>L</b>	25
<b>Calea de admisie</b>	<b>m<sup>3</sup> / min.</b>	13
<b>Aer de răcire a radiatorului</b>	<b>m<sup>3</sup> / min.</b>	565
<b>Debitul gazelor de eșapament</b>	<b>m<sup>3</sup> / min.</b>	31
<b>Temperatura gazului de evacuare</b>	<b>° C</b>	580
<b>Sistem de pornire</b>		24 V d.c.
<b>Consum de combustibil</b>	<b>% 110 (L / h)</b>	51
	<b>% 100 (L / h)</b>	47,1
	<b>% 75 (L / h)</b>	41
	<b>% 50 (L / h)</b>	35



# KD 250

Motor: Ricardo  
Alternator: Katana  
Sistem de control: Datakom 309

**Standby 250 kVA  
DIESEL GENSET GROUP**



## SPECIFICAȚIILE ALTERNATORULUI

<b>Producător</b>		Katana
<b>Model</b>		KA 250
<b>Frecvență</b>	<b>Hz</b>	50
<b>Putere</b>	<b>kVA</b>	225
<b>Schita</b>		Fără perii, 4 poli
<b>Cos phi</b>		0,8
<b>Fază</b>		3
<b>Voltaaj</b>	<b>V</b>	400/230
<b>Curent</b>	<b>A</b>	360
<b>Clasa de izolare</b>		H
<b>Protecție</b>		IP22
<b>Scurt circuit</b>		300% (10 sec)
<b>Tipul conexiunii</b>		Stea
<b>Peste încărcare</b>		% 110 pentru o oră
<b>Ragulare de tensiune staționară</b>		% 1

## KD 250

Motor: Ricardo  
Alternator: Katana  
Sistem de control: Datakom 309

### DIMENSIUNI ȘI GREUTATE

Tip deschis	Greutate uscată (kg.8 )	lungime (Mm.)	Lățime (Mm.)	Înălțime (Mm.)	Capacitatea rezervorului (L)
	1850	2500	950	1650	200
Tip închis	Greutate uscată (kg.)	lungime (Mm.)	Lățime (Mm.)	Înălțime (Mm.)	Capacitatea rezervorului (L)
	2250	2750	1050	2100	200

### SPECIFICAȚII STANDARD

Răcit cu apă, motor diesel Radiator cu ventilator mecanic  
Grila de protecție pentru piese rotative și fierbinți Starter electric și alternator de încărcare  
Baterie de pornire (cu acid plumb), inclusiv rack și cabluri Încărcător de baterie  
Încălzitorul de răcire a motorului pentru condiții reci  
Proiectarea cadrului de bază încorporează un rezervor de combustibil integral și izolatoare anti-vibrații Furtunuri de racordare flexibile  
Rulment unic, alternator de clasa H  
Amortizor de evacuare industrial și burduf de oțel furnizate separat  
Încărcător static de baterie  
Manual pentru aplicare și instalare  
Contactor cu 4 poli  
Buton de oprire în caz de urgență  
Filtru de ulei x1  
Filtru combustibil x2  
Filtru de ulei Turbo X1  
Alarmă



**KD 250**

Motor: Ricardo  
Alternator: Katana  
Sistem de control: Datakom 309



## Controler DATAKOM 309

### DESCRIERE

DATAKOM este o unitate inteligenta AMF pentru operatiunile in repaus ale unui generator simplu sau dual.

Unitatea este disponibila in versiunile MPU sau CANBUS. Versiunea CANBUS se conecteaza la motoarele electrice cu control ECU pentru controlul motorului, protectie si instrumentare fara alti senzori. Alarmerle ECU sunt afisate in text.

Unitatea poate initia apeluri la modem si trimite mesaje SMS in caz de eroare prin modem extern.

Unitatea ofera un set inteligent de temporizatoare reglabile digital, pentru niveluri de prag, configuratii de intrare si iesire, secvente de operare si tipuri de motor. Toate programele pot fi modificate cu ajutorul butoanelor de pe panoul frontal si nu necesita o unitate externa.

Ultimele 100 de erori sunt inregistrate in jurnalul evenimente. Jurnalul de evenimente include nu numai informatii de data si ora, ci si o lista inteligenta de parametri masurati de generator in momentul in care eroarea s-a produs.

Programul RAINBOW bazat pe WINDOWS permite control si monitorizare la distanta.

Unitatea suporta protocolul MODBUS ce sustine comunicarea cu PLC si sistemele de control ale cladirii. Protocolul MODBUS este de asemenea sustinut prin modemuri GSM si PSTN.

Unitatea ofera ajutor in mai multe limbi.

### CARACTERISTICI

- Masuratori reale RMS
- Conexiune ECU prin optiunea J1939 CAN
- Avertismente J1939 ECU afisate ca text
- Optiune intrare MPU
- Operare mutuala in repaus generator dual
- Inregistrare evenimente cu masuratori si timp
- Ceas in timp real alimentat pe baterie
- Dispozitiv incorporat de actionare zilnica/ saptamanala/ lunara
- Programe operare saptamanala
- Parametri reglabili local
- Port serial RS-232
- Comutator liber monitorizare la distanta MS-Windows
- Suport modem GSM si PSTN
- Trimitere mesaje GSM SMS in caz de eroare a comunicarii MODBUS
- Suport limbi multiple
- Capacitate afisaj logo client
- Iesiri contact 16 A
- Iesiri semiconductor 1 A cc
- Intrari analogice configurabile: 4
- Intrari digitale configurabile: 7
- Iesiri relee configurabile: 2
- Total iesiri digitale: 6
- Capacitate expansiune I/O
- Sistem conexiune cu conector

**KD  
250**

Motor: Ricardo  
Alternator: Katana  
Sistem de control: Datakom 309

## BALDACHIN



1. Structuri de oțel
2. Buton de oprire de urgență
3. Panoul de control este montat pe cadrul de bază
4. Încuietori și balamale rezistente la coroziune
5. Uleiul poate fi golit prin intermediul furtunului și a furtunului
6. Sistem de evacuare în baldachin
7. Uși speciale de acces mari pentru o întreținere ușoară
8. Cadru de bază - rezervor de combustibil
9. Puncte de ridicare container ISO similar, lacat pe fiecare colț superior al baldachinului
10. Capacul de pe baldachin oferă acces ușor la capacul radiatorului
11. Materiale izolante fonice
12. Buzunare de admisie a aerului din plastic

## Introducere

Învelișe atenuate de sunet și de protecție împotriva intemperiei Carcasele de protecție împotriva sunetului și de intemperii pentru seturi generatoare, se întâlnesc la evenimentul cerințe de sunet și oferă o protecție optimă împotriva intemperiei și dezvoltării înclinată de către inginerii noștri speciali de acustică. Copertinele noastre izolate fonic proiectate modular oferă o ușurință de acces pentru întreținere și întreținere generală și componente schimbabile care permit repararea la fața locului. Carcasele sunt proiectate pentru a optimiza performanțele de răcire a grupului, asigurându-vă încrederea că nominalizările grupului și capacitatea ambientală.

## Specificații standard

Amprentă compactă, design cu profil redus.

Carcasa, setul de generatoare, sistemul de evacuare și rezervorul de combustibil sunt preasamblate, pre-integrate și livrate ca un singur pachet Corp din componente din oțel tratate cu acoperire cu pulbere de poliester

Izolație ignifugă din spumă

Acces ușor la toate punctele de service Sistem de evacuare din interiorul baldachinului Uși mari pe fiecare parte

Fereastra de vizualizare a panoului de control într-o ușă de acces

blocabilă Butonul de oprire de urgență montat pe exteriorul

carcasei Ventilatorul de răcire și alternatorul de încărcare a bateriei sunt protejate complet

Completarea combustibilului și bateria pot fi accesate numai prin ușile

Katana face testele nivelului de zgomot ale seturilor sale generatoare în conformitate cu Directiva 2000/14 / CE de validare a testului nivelului de zgomot a fost aprobată de că

organism notificat Szutest