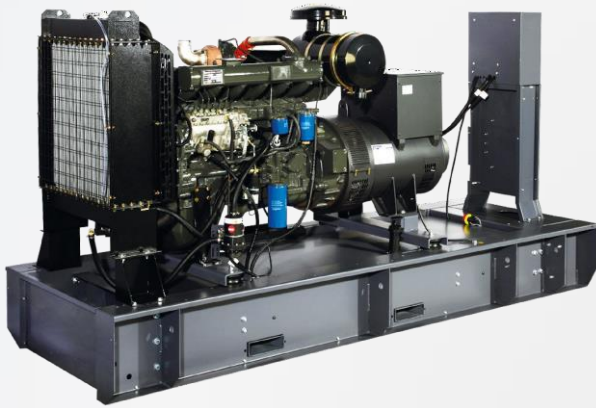




RICARDO

Specificatii tehnice



MOTOR

- Motor diesel greu pentru seria RICARDO
- 4 cicluri, răcit cu apă, turbocompresor și răcitor cu încărcare aer / aer / turbocompresor și răcitor cu încărcare aer / apă
- Injecție directă
- Sistem electronic de guvernare
- Alternator de 24 volți cu pornire automată și încărcător
- Aer schimbabil, filtru combustibil și ulei
- Radiator de tip tropical
- Flexibil conducta de combustibil
- Supapa de refulare a uleiului și conducta de extindere
- Toba de esapament de tip industrial, spirala de evacuare sau compensator
- Baterie fără întreținere
- Încălzitor de apă cu bloc motor (la modelele automate)
- Instrucțiuni de întreținere și funcționare a setului diesel și schema circuitului electric

STANDARD DE CALITATE

Generatoarele noastre sunt fabricate în conformitate cu VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, standardele TS EN ISO 12100. Avem ISO 9001: 2008, ISO 14001: 2004, OHSAS 18001: 2007 și Certificatele ISO 10002: 2006 ale sistemului de management de la Kiwa și MEYER, o organizație independentă de calitate acreditată. Generatoarele noastre de până la 400 kw sunt fabricate în conformitate cu directiva europeană de emisii de zgomot 2000/14 / CE și certificate de la Ente Certificazione Macchine. Avem, de asemenea, TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1 + A1: 2013 și certificatele TS EN ISO 9227 împotriva anticorozivității împreună cu Declarația CE.

ALTERNATOR

- Disc fără perii, cu un singur rulment, disc flexibil Alternator cu 4 poli pentru defecțiune armonică
- Clasa de izolare de tip H
- Clasa de protecție IP 21-23
- Autoexcitator
- Regulator electronic automat de tensiune
- Pasul Stator 2/3 pentru defecțiune armonică
- Înfășurările alternatorului sunt protejate de lac izolator împotriva uleiului și acidului.

ECHIPAMENTE SUPLIMENTARE

- Ampermetru de încărcare
- Intrerupator automat industrial (la modelele automate)
- Amortizor de zgomot tip spital (35-42dBA)
- Carcasa insonorizata
- Remorca auto
- Panou de comanda pentru sincronizare a 2-16 grupuri electrogene
- Panou A.A.R. cu 3/4 poli
- Sistem de incalzire combustibil/ulei
- Sistem incalzire alternator
- Pompa automata transfer combustibil
- Filtru de combustibil cu detector de apa
- Sistem de avertizare PMG

CARCASA

- Carcasa insonorizata acustic
- Carcasa insonorizata executata cu surub si piulita, fara utilizarea sudarei
- Carcasa vopsit cu pulbere epoxidică și poliesterică
- Carcasa insonorizata proiectat pentru întreținere ușoară
- Manre prevazute cu incuietori
- Buton avarie
- Fereastra de inspectie a panoului transparent

PANOU DE CONTROL AUTOMAT

- Ecran LCD ecran
- Hardware și materiale necesare
- Baterie încărcător
- Port USB și ieșire RS-485

GEN-SET PROTECȚIE ȘI ALARME DE SIGURANȚĂ

- Temperatura ridicata a lichidului
- Presiune scazuta a uleiului
- Turatie mare si mica a motorului
- Nivel scăzut al lichidului de racire
- Protectie suprasarcina
- Tensiune mare și joasă
- Defectiune pornire/oprire



Proiectare ușoară a carcasei



Alimentarea cu combustibil din exterior



Carcasa din oțel galvanizat



Sistem de avertizare pentru scăderea combustibilului cu expeditor electronic de nivel de combustibil





ARMAK

J E N E R A T Ö R

Generatoare diesel din seria RICARDO 25-41 kVA

MODEL			ARJ 025	ARJ 035	ARJ 041	
GRUP	PUTERE	STAND BY	kVA	25	35	41
			kW	20	28	32,8
		PRIME	kVA	22,7	32	37,2
			kW	18,2	25,6	29,8
	DIMENSIUNI CU CARCASA (L x L x h) mm			1000x2300x1420	1000x2300x1420	1000x2300x1420
	GREUTATE CU CARCASA kg			935	957	982
	DIMENSIUNI DESCHISĂ (L x L x h) mm			1000x1900x1420	1000x1900x1420	1000x1900x1420
	GREUTATE DESCHISĂ			782	782	807
MOTOR	MARCA		RICARDO	RICARDO	RICARDO	
	TIP		R4100D	R4100D	R4100D	
	PUTERE	STAND BY	kW	33	33	33
		PRIME	kW	30	30	30
	TURATII (rpm)		1500	1500	1500	
	TIMP		4	4	4	
	DEPLASARE (l)		3,6l	3,6l	3,6l	
	NUMĂRUL DE CILINDRI		4 ÎN LINIE	4 ÎN LINIE	4 ÎN LINIE	
	Diametrul și cursa pistonului (mm x mm)		100 x 115	100 x 115	100 x 115	
	FACTOR DE COMPRESIE		19:1	19:1	19:1	
	TIP DE GUVERNATOR		ELECTRONIC	ELECTRONIC	ELECTRONIC	
	INDUCȚIE		NATURAL	NATURAL	TURBOCHARGED	
	SISTEM DE COMBUSTIE		DIRECT	DIRECT	DIRECT	
	SISTEM DE RĂCIRE		APĂ	APĂ	APĂ	
CONSUM DE COMBUSTIL l / h	100% PRIME POWER		6,2	9,1	10,5	
	% 75 PRIME POWER		4,4	6,8	7,1	
	% 50 PRIME POWER		3,2	4,6	5,7	
CAPACITATEA TOTALĂ A SISTEMULUI DE LUBRIFICARE (l)			13	13	13	
CAPACITATE TOTALĂ DE RĂCIRE (l)			13	13	13	
CAPACITATEA REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL (l)			101	101	101	