



RICARDO

Specificatii tehnice



MOTOR

- Motor diesel greu pentru seria RICARDO
- 4 cicluri, răcit cu apă, turbocompresor și răcitor cu încărcare aer / aer / turbocompresor și răcitor cu încărcare aer / apă
- Injecție directă
- Sistem electronic de guvernare
- Alternator de 24 volți cu pornire automată și încărcător
- Aer schimbabil, filtru combustibil și ulei
- Radiator de tip tropical
- Flexibil conducta de combustibil
- Supapa de refulare a uleiului și conducta de extindere
- Toba de esapament de tip industrial, spirala de evacuare sau compensator
- Baterie fără întreținere
- Încălzitor de apă cu bloc motor (la modelele automate)
- Instrucțiuni de întreținere și funcționare a setului diesel și schema circuitului electric

STANDARD DE CALITATE

Generatoarele noastre sunt fabricate în conformitate cu VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528, TS EN ISO 3744, TS EN ISO 3746, TS EN 60034-1, TS EN 60204-1, TS EN 60335-1, TS EN 61439-1, EN 61000, standardele TS EN ISO 12100. Avem ISO 9001: 2008, ISO 14001: 2004, OHSAS 18001: 2007 și Certificatele ISO 10002: 2006 ale sistemului de management de la Kiwa și MEYER, o organizație independentă de calitate acreditată. Generatoarele noastre de până la 400 kw sunt fabricate în conformitate cu directiva europeană de emisii de zgomot 2000/14 / CE și certificate de la Ente Certificazione Macchine. Avem, de asemenea, TS ISO 8528-4, TS ISO 8528-5, TS EN 13501-1 + A1: 2013 și certificatele TS EN ISO 9227 împotriva anticorozivității împreună cu Declarația CE.

ALTERNATOR

- Disc fără perii, cu un singur rulment, disc flexibil Alternator cu 4 poli pentru defecțiune armonică
- Clasa de izolare de tip H
- Clasa de protecție IP 21-23
- Autoexcitator
- Regulator electronic automat de tensiune
- Pasul Stator 2/3 pentru defecțiune armonică
- Înfășurările alternatorului sunt protejate de lac izolator împotriva uleiului și acidului.

ECHIPAMENTE SUPLIMENTARE

- Ampermetru de încărcare
- Intrerupator automat industrial (la modelele automate)
- Amortizor de zgomot tip spital (35-42dBA)
- Carcasa insonorizata
- Remorca auto
- Panou de comanda pentru sincronizare a 2-16 grupuri electrogene
- Panou A.A.R. cu 3/4 poli
- Sistem de incalzire combustibil/ulei
- Sistem incalzire alternator
- Pompa automata transfer combustibil
- Filtru de combustibil cu detector de apa
- Sistem de avertizare PMG

CARCASA

- Carcasa insonorizata acustic
- Carcasa insonorizata executata cu surub si piulita, fara utilizarea sudarei
- Carcasa vopsit cu pulbere epoxidică și poliesterică
- Carcasa insonorizata proiectat pentru întreținere ușoară
- Manre prevazute cu incuietori
- Buton avarie
- Fereastra de inspectie a panoului transparent

PANOU DE CONTROL AUTOMAT

- Ecran LCD ecran
- Hardware și materiale necesare
- Baterie încărcător
- Port USB și ieșire RS-485

GEN-SET PROTECȚIE ȘI ALARME DE SIGURANȚĂ

- Temperatura ridicata a lichidului
- Protectie suprasarcina
- Presiune scazuta a uleiului
- Tensiune mare și joasă
- Turatie mare si mica a motorului
- Defectiune pornire/oprire
- Nivel scăzut al lichidului de racire



Proiectare ușoară a carcasei



Alimentarea cu combustibil din exterior



Carcasa din oțel galvanizat



Sistem de avertizare pentru scăderea combustibilului cu expeditor electronic de nivel de combustibil





ARMAK

J E N E R A T Ö R

Generatoare diesel din seria RICARDO 82-125 kVA

MODEL			ARJ 0090	ARJ 0110-4	ARJ- 0110-6	ARJ -0125	
GRUP	PUTERE	STAND BY	kVA	90	110	110	125
			kW	72	88	88	100
		PRIME	kVA	82	100	100	114
			kW	65,6	80	80	91,2
	DIMENSIUNI CU CARCASA (L x L x h) mm			1000x2600x1410	1000x2600x1510	1100x3050x1690	1100x3050x1690
	GREUTATE CU CARCASA kg			1245	1363	1883	1883
	DIMENSIUNI DESCHISĂ (L x L x Î) mm			1000x2200x1410	1000x2200x1510	1100x2600x1690	1100x2600x1690
	GREUTATE DESCHISĂ			1048	1085	1630	1630
MOTOR	MARCA		RICARDO	RICARDO	RICARDO	RICARDO	
	TIP		R4105 AZLD	R4105BZLD	R6105ZD	R6105ZLDS	
	PUTERE	STAND BY	kW	73	93	93	111
		PRIME	kW	66	84	84	100
	TURATII (rpm)		1500	1500	1500	1500	
	TIMP		4	4	4	4	
	DEPLASARE (lt)		4,15	4,67	6,49	6,49	
	NUMĂRUL DE CILINDRI		4 ÎN LINIE	4 ÎN LINIE	6 ÎN LINIE	6 ÎN LINIE	
	Diametrul și cursa pistonului (mm x mm)		105 x 120	105 x 135	105 x 125	105 x 125	
	FACTOR DECOMPRESIEI		17: 1	17: 1	17: 1	17: 1	
	TIP DE GUVERNATOR		MECANIC	MECANIC	MECANIC	MECANIC	
	INDUCȚIE		TURBOCHARGED - INTERCOOLED	TURBOCHARGED - INTERCOOLED	TURBOCHARGED - INTERCOOLED	TURBOCHARGED - INTERCOOLED	
	SISTEM DE COMBUSTIE		DIRECT	DIRECT	DIRECT	DIRECT	
	SISTEM DE RĂCIRE		APĂ	APĂ	APĂ	APĂ	
	CONSUM DE COMBUSTIBIL IL lt / h	100% PRIME POWER	17,5	22,2	22,2	25,6	
		75% PRIME POWER	13,1	16,7	16,7	19,2	
		50% PRIME POWER	8,7	11,1	11,1	12,8	
CAPACITATEA TOTALĂ A SISTEMULUI DE LUBRIFICARE (lt)		13	16	17	17		
CAPACITATE TOTALĂ DE RĂCIRE (lt)		13	16	23	23		
CAPACITATEA REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL (lt)		139	210	275	275		